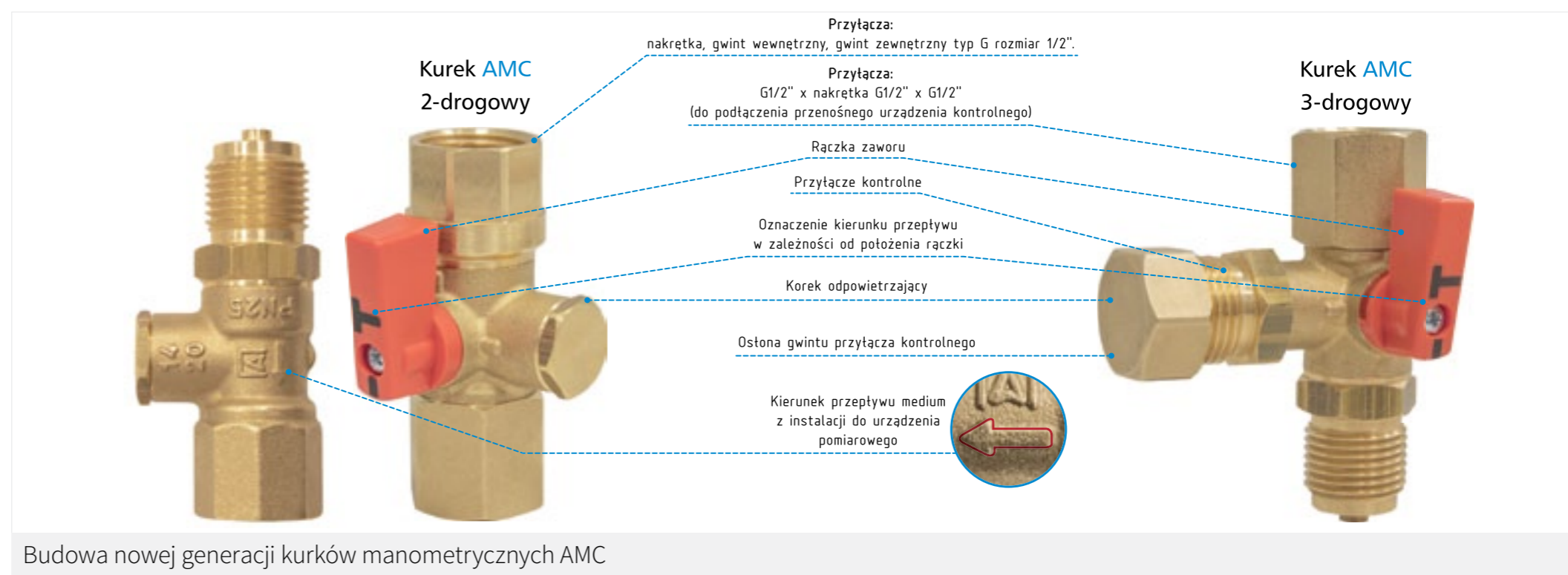


# AFRISO WPROWADZA NOWĄ GENERACJĘ KURKÓW MANOMETRYCZNYCH AMC

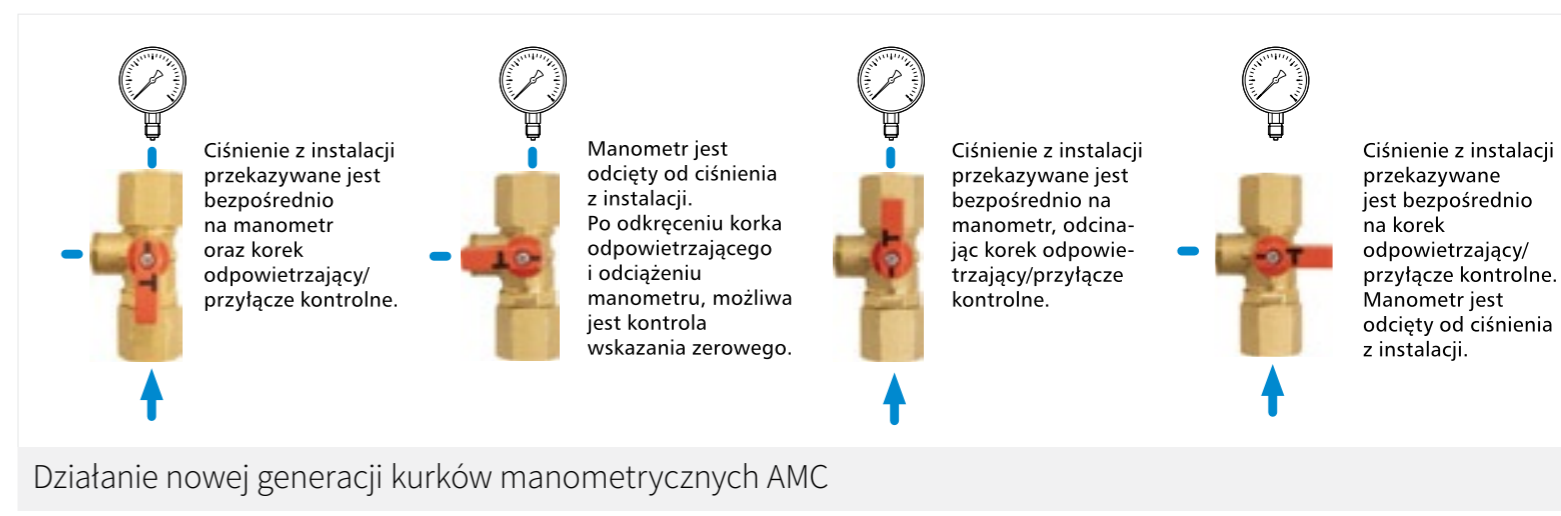
W ofercie AFRISO pojawiła się nowa generacja kurków manometrycznych AMC, przeznaczonych do instalacji grzewczych, chłodzących i wodociągowych. Poprzednia generacja tych produktów, ułatwiająca montaż manometrów i podnosząca komfort użytkowania instalacji, spotkała się z pozytywnym odbiorem na rynku. Jednocześnie biorąc pod uwagę rozwój technologiczny oraz oczekiwania odbiorców, AFRISO zdecydowało się odświeżyć gamę kurków manometrycznych AMC.

Nowa generacja kurków zawiera najpopularniejsze i najczęściej używane konfiguracje gwintów – również takie, których zabrakło w pierwszej generacji. Do wyboru są wersje kurków 2- oraz 3-drogowych. Kurki manometryczne AMC umożliwiają **odpowietrzenie odcinka od instalacji do manometru** – wystarczy ustawić rączkę kurka w konkretnej pozycji i odkręcić korek odpowietrzający, co doprowadzi do kontrolowanego odpowietrzania przez gwint. Służą też do odłączania urządzeń pomiarowych od instalacji, celem ich kontroli albo wymiany. Parametry techniczne nowej generacji kurków zostały zachowane na niezmiennym, wysokim poziomie – PN25 oraz Tmax 120°C. Nowe kurki manometryczne AMC wyposażono w rączkę z czytelnym oznaczeniem kierunku przepływu. W ten sposób instalator zawsze ma wskazówkę, w jakim położeniu powinna znajdować się rączka. Kurki manometryczne AMC pomagają również w kontroli wskazania punktu zero przy odciążonym manometrze, a 3-drogowa wersja kurka umożliwia sprawdzenie poprawności wskazań za pomocą przenośnego urządzenia pomiarowego. Na kurkach umieszczono strzałkę, która wskazuje przepływ od instalacji do manometru. Pozwala to podłączyć manometr we właściwe przyłącze. W zestawie z kurkami manometrycznymi AMC dostępne są uszczelki, które zapewniają szczelność



Budowa nowej generacji kurków manometrycznych AMC

połączenia kurka do instalacji. Dodatkowo kurek jest skutecznie chroniony przed uszkodzeniem przez osłonę gwintu przyłącza kontrolnego. Nową generację kurków manometrycznych AMC można stosować w instalacjach, w których czynnikiem roboczym jest woda lub mieszanina wody i glikolu o stężeniu glikolu nieprzekraczającym 50%. Warto nadmienić, że produkty mają atest higieniczny wydany przez NIZP – PZH i są zbudowane z materiałów nadających się do kontaktu z wodą użytkową oraz bezpiecznych dla użytkowników.

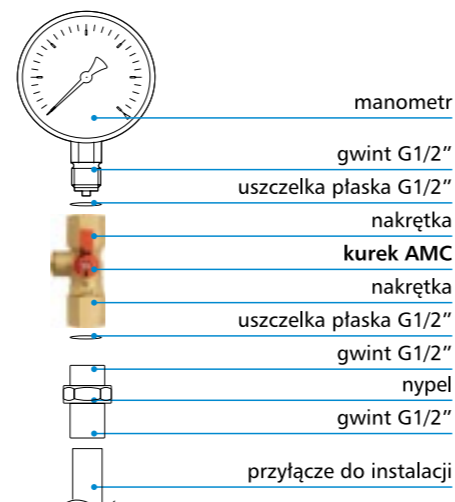
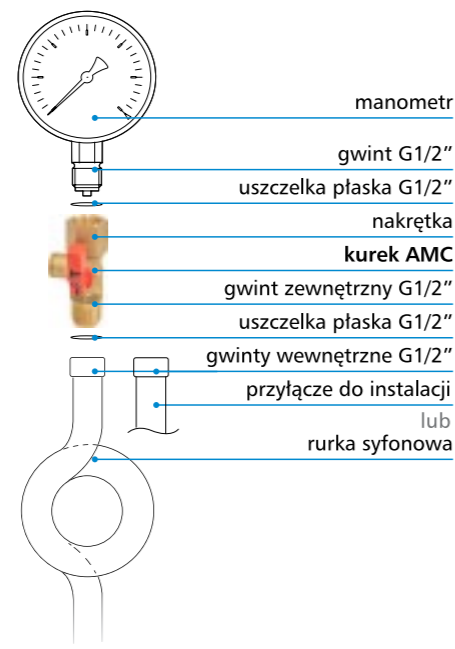
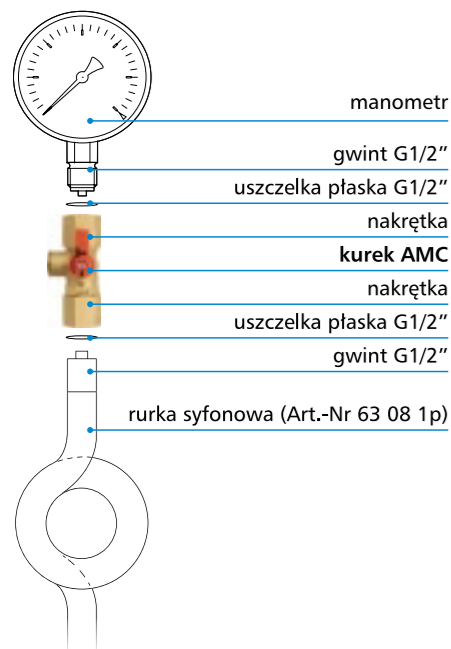


Działanie nowej generacji kurków manometrycznych AMC

Montaż kurka manometrycznego 2-drogowego AMC 433, 2x nakrętka G1/2" pomiędzy manometrem, a rurką syfonową z gwintem G1/2".

Montaż kurka manometrycznego 2-drogowego AMC 413, G1/2" x nakrętka G1/2" pomiędzy manometrem, a rurką syfonową z nakrętką G1/2" lub z pominięciem rurki.

Montaż kurka AMC z gwintem wewnętrznym od strony instalacji z pominięciem rurki syfonowej. Wymaga zastosowania dodatkowego nypla lub innej złączki z gwintem zewnętrznym o odpowiedniej długości gwintu (min. 17,5 mm).



Trzy najczęściej występujące przypadki aplikacji kurka manometrycznego AMC



Odpowietrzanie za pomocą kurka manometrycznego AMC

**PRZEJDŹ** Więcej informacji o kurkach manometrycznych AMC



**AFRISO**  
instalacje pod kontrolą

AFRISO SP. Z O.O.  
42-677 Czekanów  
Szalsza, ul. Kościelna 7  
www.afriso.pl, zok@afriso.pl

REKLAMA

## RAPORT NAVIGANT: DZIĘKI DOSTĘPNYM TECHNOLOGIOM MIASTA MOGĄ OSIĄGNĄĆ CEL 1,5°C

Osiągnięcie przez obszary miejskie celu 1,5°C jest możliwe zarówno z technologicznego, jak i ekonomicznego punktu widzenia – to główny wniosek z najnowszego raportu Navigant. Nie ma wątpliwości, że wpływ miast na zmiany klimatu oraz nasze zdrowie jest olbrzymi. Z drugiej strony to miasta mają największy potencjał ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i doprowadzenia do osiągnięcia celu Porozumienia Paryskiego. Wystarczy, ustalając priorytety wśród miejskich inwestycji, postawić na pełne wdrożenie elektromobilności, efektywnych energetycznie systemów technicznych budynków oraz rozbudowę efektywnych sieci ciepłowniczych. Działania te umożliwią nie tylko zapewnienie ciepła i chłodu w sposób jak najbardziej efektywny energetycznie, ale również wprowadzenie rozwiązań z zakresu integracji sektorów. Miasta zajmują niewielką powierzchnię 3% lądów na Ziemi, ale odpowiadają za 2/3 globalnego zużycia energii i aż 70% emisji gazów cieplarnianych. Ponad 80% osób żyjących na obszarach zurbanizowanych jest codziennie narażonych na oddychanie powietrzem, w którym poziom zanieczyszczeń przekracza limity ustalone przez WHO. – Poprzez zielone inwestycje możemy nie tylko odbudować nasze gospodarki, ale również zabezpieczyć je na przyszłość. Rachunek klimatyczny jest prosty – wiemy, czego potrzebujemy i dysponujemy niezbędną do osiągnięcia tego technologią. I jeśli podejmiemy swoje działania już teraz, to cel 1,5°C będzie w naszym zasięgu. W miastach przeważające znaczenie mają emisje z transportu oraz te z ogrzewania i chłodzenia budynków. Właśnie dlatego nasze miasta są idealnym punktem startowym dla zielonych inwestycji. Rozwiązania są gotowe. Działajmy – mówi Kim Fausing, CEO w Danfoss.

Najbardziej restrykcyjne spośród obecnie planowanych i wdrażanych przez miasta działań realizują ścieżkę wzrostu temperatury o 2°C zasygnalizowaną w Porozumieniu Paryskim, co jak podkreśla Międzyrządowy Panel ds. Zmian Klimatu (IPCC) jest daleko niewystarczające i niesie za sobą olbrzymie ryzyko. Raport Navigant ilustruje niezbędną transformację technologiczną, zakładając dążenie do zatrzymania globalnego ocieplenia na poziomie 1,5°C.

Z raportu wynika, że największy potencjał redukcji emisji ma transport – na obszarach miejskich samochody osobowe mogą przyczynić się do redukcji rzędu 35% (Chiny) do 60% (Wielka Brytania), samochody ciężarowe od 36% (Wielka Brytania) do 48% (Chiny), a autobusy od 3% (Europa i USA) do 17% (Chiny). Stosunkowo niski udział autobusów jest częściowo odzwierciedleniem wysokiego poziomu elektryfikacji, jaki do tej pory miał miejsce.

Spójrzmy na Londyn – aby osiągnąć cel 1,5°C do roku 2050, 2/3 samochodów osobowych i wszystkie autobusy powinny być elektryczne – autobusy nawet wcześniej. Uwolniłoby to Londyńczyków od emisji 1,7kt NOx rocznie, co jest równoznaczne 5000 mln kilometrów przejechanych dieselem. Należy zapewnić pełną implementację i modernizację systemów technicznych budynków, w tym systemów sterowania ciepłem i chłodem oraz efektywnych systemów ciepła sieciowego. Wykorzystując istniejące technologie, można zapewnić odpowiedni komfort i klimat wewnętrzny, a także wyeliminować emisje pochodzące z eksploatacji budynków, oszczędzając przy tym ok 30% energii, przy krótkim 2-4 letnim okresie zwrotu inwestycji. Tempo renowacji budynków powinno ulec potrojeniu z obecnych niespełna 1% do co najmniej 2-3%.

Źródło: Danfoss

Pełna wersja Raportu