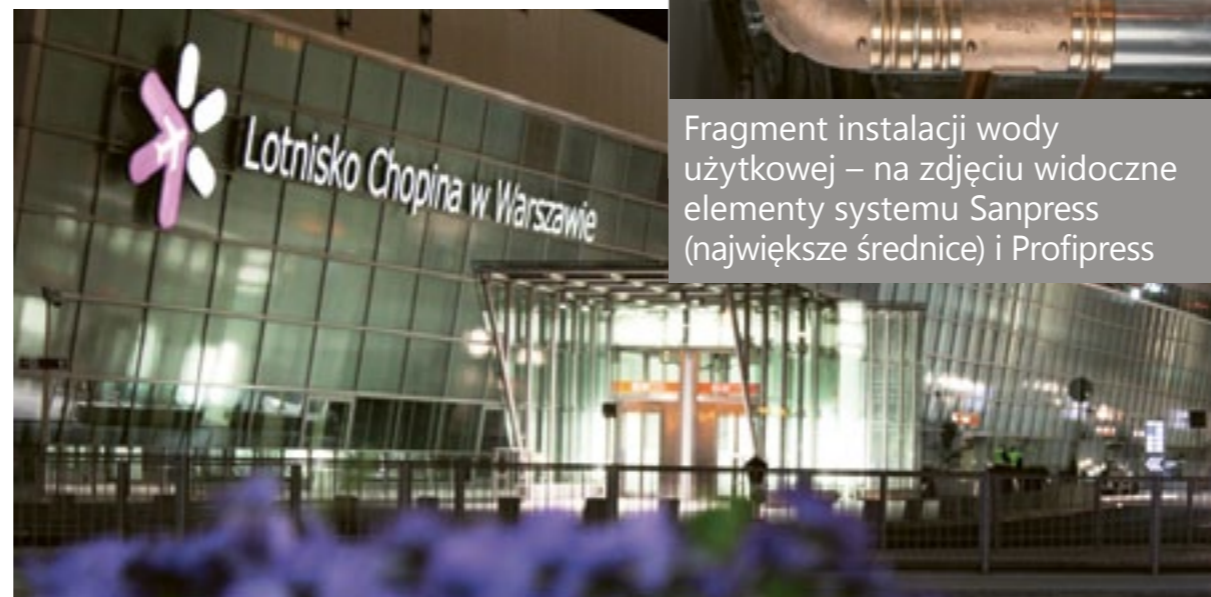


Instalacja wody użytkowej z miedzi i stali odpornej na korozję Viega w Terminalu A na Lotnisku Chopina w Warszawie

Główną część instalacji wody użytkowej w przebudowanym terminalu stanowią rury miedziane, połączone kształtkami systemu Profipress. Poziomy o największych średnicach 88,9 mm wykonano w systemie Sanpress, opartym na złączkach zaprasowywanych z brązu i rurach ze stali ferrytycznej 1.4521. Takie rozwiązanie gwarantuje trwałość, bezpieczeństwo i zachowanie wysokich parametrów higieny wody użytkowej.



Fragment instalacji wody użytkowej – na zdjęciu widoczne elementy systemu Sanpress (największe średnice) i Profipress

■ W najbliższych miesiącach zakończy się przebudowa starej części Terminala A na warszawskim lotnisku. Budynek został całkowicie zmodernizowany i połączony z nową częścią terminala. Znajdzie się w nim więcej stanowisk odprawy i kontroli bezpieczeństwa, dzięki czemu pasażerowie będą obsługiwani w jeszcze bardziej komfortowych warunkach. Zostaną też zainstalowane nowe urządzenia do sortowania bagażu. Modernizacja obejmuje również systemy instalacyjne, w tym instalację wody użytkowej, którą wykonała firma Mercury Engineering Polska Sp. z o.o. Instalacje metalowe z założenia są bardziej higieniczne i trwalsze niż te wykonane z tworzyw sztucznych. Ma to szczególne znaczenie w wysokiej rangi obiektach, takich jak Lotnisko Chopina – największy i najważniejszy port lotniczy w Polsce. Dlatego do instalacji wody

użytkowej w modernizowanym terminalu zastosowano najwyższej jakości systemy zaprasowywane Sanpress i Profipress. Gwarantuje to bezproblemową eksploatację przez wiele lat. Dodatkowym zabezpieczeniem jest charakterystyczny profil SC-Contur, w który wyposażone są wszystkie złączki zaprasowywane firmy Viega. Pozwala on na natychmiastowe wykrycie pominiętych omyłkowo podczas montażu połączeń podczas próby szczelności. Zaprasowanie przed i za uszczelką zapewnia maksymalną wytrzymałość mechaniczną połączenia. Fragmenty instalacji o największych średnicach 88,9 mm (w sumie ok. 200 metrów) zostały wykonane w systemie Sanpress. Jest to najlepsze rozwiązanie gdy mamy do czynienia z agresywną korozyjnie wodą. System składa się z rur ze stali ferrytycznej 1.4521, za-

wierającej molibden zwiększający odporność na chlorki, których zawartość w wodociągu centralnym jest bardzo wysoka. Złączki systemu Sanpress wykonane są z kolei z niezwykle wytrzymałego brązu. Materiał ten wytwarza ochronną warstwę katodową na wewnętrznej powierzchni rur ze stali odpornej na korozję. Stal ferrytyczna ma dodatkowo niższy współczynnik rozszerzalności cieplnej ($\alpha = 0,0108 \text{ mm/mK}$) niż miedź, z której wykonano pozostałą część instalacji. Oba systemy firmy Viega zastosowane w instalacji wody użytkowej w modernizowanym terminalu, oparte są na technologii zaprasowywania. Pozwala ona zaoszczędzić nawet do 50% czasu montażu, w porównaniu z innymi sposobami łączenia rur. **W Terminalu A wykorzystano ok. 9000 miedzianych kształtek uniwersalnego systemu Profipress.** ■

Seminaria szkoleniowe Lindab

Lindab zaprasza projektantów, firmy instalacyjne oraz wszystkich profesjonalistów branży HVAC na bezpłatne seminaria szkoleniowe poświęcone najnowszym rozwiązaniom oferowanym przez firmę. Spotkania odbędą się 16.10 we Wrocławiu i 17.10 w Krakowie. Celem spotkania jest zaprezentowanie najnowszych rozwiązań dostępnych na rynku wentylacyjnym, w tym zaawansowanych rekuiperatorów SALDA. Omówiony zostanie również system kanałów wentylacyjnych o podwyższonej klasie szczelności wykonywany przez firmę Lindab pod marką Centrum Klima, zaprezentowane zostaną produkty Lindab Comfort, jak i najnowsze technologie klimatyzacyjne Galanz i Mistral.

Wśród uczestników szkolenia zostanie rozlosowana wycieczka na Litwę. Szkolenia są bezpłatne. W celu zgłoszenia należy wypełnić formularz.



16 października

WROCLAW
Haston City Hotel
ul. Irysova 1-3



17 października

KRAKOW
Best Western Premier
Krakow Hotel
ul. Opolska 14a