

# Nowy niskoemisyjny wielopaliwowy palnik na paliwa stałe firmy KLIMOSZ

## ■ Jak optymalnie spalać?

Zapewnienie poprawnego przebiegu procesu spalania paliw stałych w kotłach grzewczych zależy od prawidłowej dystrybucji powietrza pierwotnego, które ma wpływ na podsuszenie i zgazowanie paliwa oraz powietrza wtórnego, dopalającego zgazowane paliwo oraz tlenek węgla (CO) i cząstki lotne emitowane z paleniska wraz ze spalinami. Powietrze pierwotne i wtórne należy dystrybuować w taki sposób, aby dostarczyć je w dawkach dokładnie odpowiadających spalanej dawce paliwa. Ani nadmiar CO, ani nadmiar tlenu w spalinach, który obniża sprawność palnika i kotła poprzez rozrzedzenie spalin, nie są pożądane.

## Palnik RY20 – wysoka sprawność, niska emisja, spalanie różnych paliw

Niskoemisyjny palnik o konstrukcji rynnowej KLIMOSZ RY20 jest wynikiem kilkumiesięcznej pracy w laboratorium badawczym. Innowacyjny i chroniony patentem sposób napowietrzania paleniska gwarantuje bardzo wysoki stopień wypalania się paliwa przy znikomym poziomie emisji powstałych podczas procesu spalania. Dzięki zastosowaniu dysz, dodatkowo napowietrzających proces utleniania paliwa, sprawność spalania wielopaliwowego, uniwersalnego palnika sięga do 98,8%, gdzie stratę niepełnego spalania stanowi udział 0,1%, a stratę niecałkowitego spalania udział 1,1% (wartości podane dla opatu typu węgiel brunatny).

### Do paliw spalanych na palniku zaliczyć można między innymi:

- węgiel kamienny • węgiel brunatny • groszek miałowy • granulaty węgla z domieszką miatu • pelety • ziarna zbóż oraz ich mieszanek • pestki z oliwek.

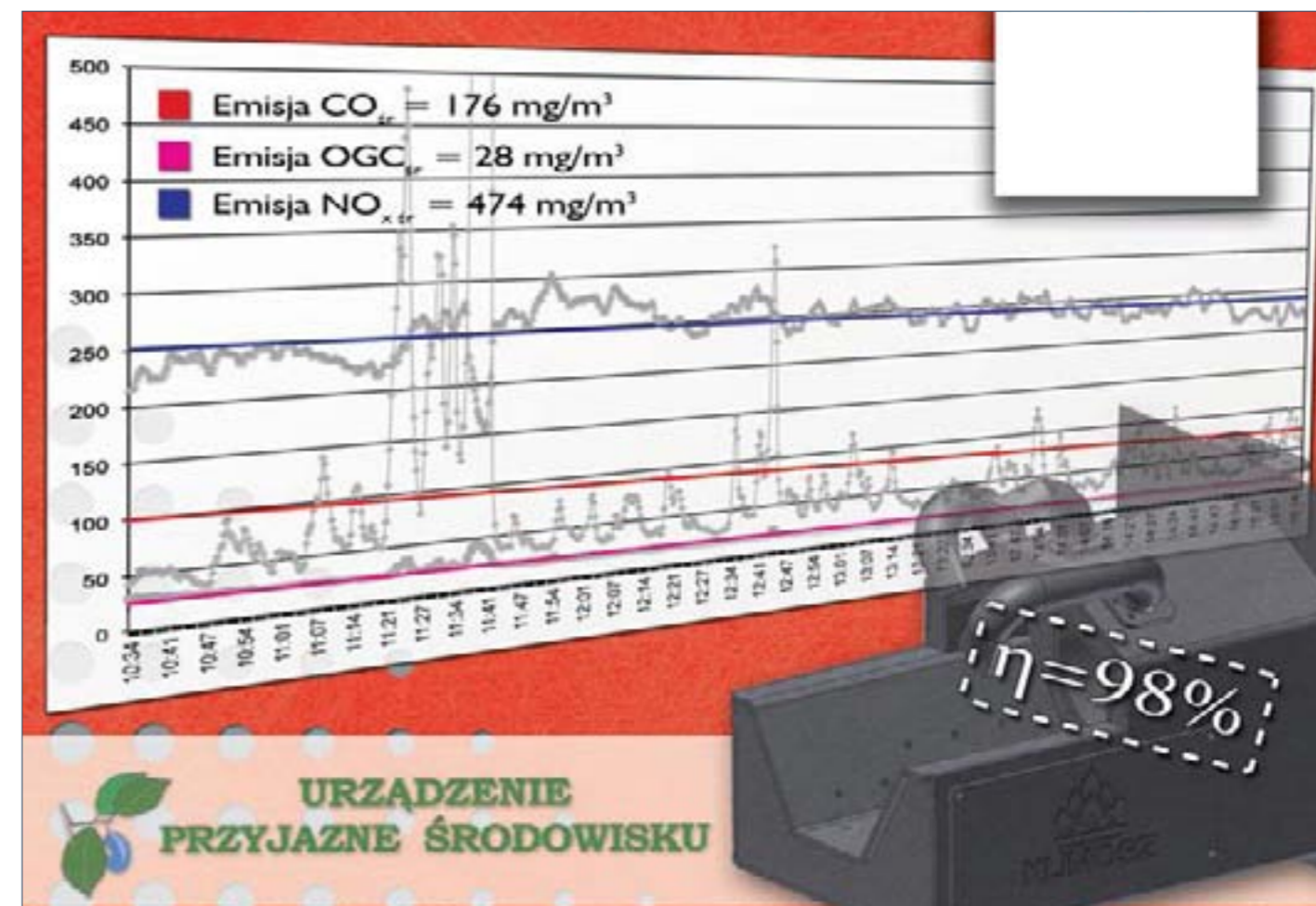
## Certyfikacja palnika

Wysoka sprawność spalania oraz bardzo niska emisja substancji powstałych po spalaniu potwierdzona została w jedynym notyfikowanym w Polsce laboratorium Zakładu Kotłów i Urządzeń Grzewczych mieszczącym się w Łodzi. Uzyskanie niskich parametrów emisyjnych gwarantuje słuszność założeń konstrukcyjnych. Uśrednione wyniki w zakresie mocy 6-20 kW przedstawione zostały na wykresie umieszczonym poniżej. Palnik KLIMOSZ RY20 dostępny jest w kotłach KLIMOSZ DUO oraz KLIMOSZ COMBI.

## Konstrukcja palnika

KLIMOSZ RY20 to palnik o zwartej i stosunkowo małej konstrukcji. Wykonany jest ze stali żarowytrzymałej gwarantującej jego długą

żywoćność i niezawodność. Dzięki jednoelementowej budowie paleniska palnika nie wymaga dodatkowych czynności związanych z konserwacją poza okresowym oczyszczeniem dysz powietrza wtórnego tłoczonego od spodu złoża w warstwę spalanego paliwa. Ilość powietrza jest stopniowana poprzez sposób rozmieszczenia dysz oraz zastosowania odpowiedniej ilości powietrza doprowadzanego do spalania poprzez każdą z dysz. Niedotlenienie paliwa w pierwszej części paliwa gwarantuje obniżenie emisji NOx oraz zwiększenie tym samym emisji CO poprzez obniżenie temperatury paleniska. Jedna z dysz wprowadza potrzebne powietrze do utrzymania stabilizacji płomienia, druga dodatkowo dotlenia końcową część palnika, gdzie temp. żaru jest już obniżona. Dysza trzecia dopala (całkowicie redukuje) powstałą wcześniej ilość emisji CO, gwarantując niską emisję NOx oraz CO. Dodatkowo sposób napowietrzania paleniska zwiększa sprawność samego procesu spalania. ■



KLIMOSZ Sp. z o.o.  
ul. Zjednoczenia 6, 43-250 Pawłowice  
tel. 32 474 39 00, faks 32 472 42 27  
biuro@klimosz.pl, www.klimosz.pl

REKLAMA

URZĄDZENIE PRZYJAZNE ŚRODOWISKU